PM1 Falköping Big Bang 2026 Falköpings Motorklubb, 2026-04-18

Anslagstavla: Digital anslagstavla Big Bang

Depå/Service: Vi förtydligar att tillgång till depå ges tidigast fredag 16.00. Tyst depå gäller 22.00-07.00.

Det är strängt förbjudet att borra hål i asfalt eller betongytor. Ertappad bekostar omläggning av hela ytan.

Anmälan/Besiktning: Var extra noga med att se till att du uppger ett korrekt transponder nummer redan vid föranmälan. Anmälan kommer ske i samband med besiktning. Besiktning och ljudmätning kommer ske på samtliga motorcyklar. Ta med hjälm, ryggskydd och transponder.

Anslagstavla: Finns placerad vid mål/tidtagningkur. Här publiceras eventuella förändringar samt en skiss över tävlingsbanan.

Tider för besiktning:

Körning på området är tillåtet i gångfart med hjälm.

E0, E0-tjej, E1, E1-tjej **kl. 7.30-8.15**

Motionsklasser: EL, M Dam 15-29,M Dam 30+, M 15-29, M 30-39, M 40-49, M 50-59, M 60+ **kl. 8.45-10.45** (Tänk på att EL-hojarna måste vara avstängda vid besiktning.)

Elit, Junior, Dam, Senior **kl 12.30- 13.45**

Resultat: kommer sändas live: live.emx-timing.se. Slutligt resultatlista anslås enbart digitalt på samma sida (live.emx-timing.se) med klockslag för anslag angivet varifrån protesttiden räknas.

Heatindelning/Starttider:

Klasser, Starttid, Körtid

Heat 1: Ungdom: E0, E0-tjej, E1, E1-tjej, **start 9.00 körtid 120min**

Heat 2: Motionklasser: EL, M15-29, M30-39, M40-49, M50-59, M60+, Mdam 15-29, Mdam 30+ **start 11.45 körtid 120min**

Heat 3: Tävlingsklasser; Elit, Junior, Senior, Dam samt EL **start 14.30 körtid 150 minuter**

Seedning: Seedning till startuppställning/startled i klasserna kommer baseras på fjolårets cupresultat i Sccs. Arrangören förbehåller sig rätten att förfoga över och att kunna utdela s.k Wildcard. placeras Startuppställnings-/Startleds- lista publiceras fredag kväll. Hittas på www.sccseries.se

Uppställning inför start:
På väg till startområdet passerar föraren en skylt med texten "Avstängd Motor". När denna passerats måste motorn hållas avstängd tills signal om varmkörning ges.

45 minuter före utsatt heat start så släpps de första 10 seedade förarna in till startområdet i respektive klass. 35 minuter innan start så släpps oseedade förare in till startområdet.

Den som inte är på plats 10 minuter innan utsatt starttid får starta bakom sista startledet.
Startförfarande: Ca 5 minuter innan varje heats utsatta starttid kommer signal för varmkörning av motor att ges. På ny signal stängs sedan samtliga motorer av och får ej startas innan startsignal givits. Startad motor under denna tid bestraffas som tjuvstart. Sedan kommer speakern meddela att det är 30 sekunder kvar till start. När som helst efter det att 30 sekunders varningen kommit kan startsignal ges och motorerna får startas. Startsignal ges genom ett skott i varje startled. I heatet kommer klasserna starta enskilt, i den ordning de är uppställda i startleden, med ca 1 minuts mellanrum. Här ges alltså startsignal en gång per klass.

I motionsheatet sker start med följande indelning, 1. El-klass, 2 M16-29,3. M30-39, 4. M40-49, 5. M50-59, 6. M60+ Mdam 15-29 Mdam 30+.

I ungdomsheatet sker startordning enligt följande indelning: 1. E1, 2. E0.
Dock börjar totaltiden i heatet räknas samtidigt för samtliga klasser, nämligen när första startledet startas.

Holeshot award: Swedish Cross Country Series kommer i samtliga heat dela ut ett Hole Shot Award enligt sina serieregler.

Service för tävlingsheat:
Här tillämpas en särskild serviceslinga. Utmed denna slinga, av depån, kommer serviceplatser att kunna sättas upp. Mattan skall läggas i mitten av området så att man kan rulla in och sedan rulla ut på andra sidan. När föraren kommer åkande i uppmärkt bana, svänger man helt enkelt in på sin serviceplats, utför sin service och kör sedan iväg när man är klar. Flygande service kan man kalla det, men självklart finns ett antal regler som måste följas. - Omkörning får ej ske i serviceslingan, annat än om framförvarande svänger av till sin serviceplats. Det är alltid den förare som kommer från sin serviceplats som måste ge företräde till de förare som kommer bakifrån utmed serviceslingan eller är på väg in till sin plats. Om man som förare är på väg från sin serviceplats och på något vis påverkar förare på banan anses man inte ha följt denna regel om företräde och kan bestraffas. **Se er för!!**
Servicepersoner får endast beträda serviceområdet i samband med att föraren är inne för service, och ska då hålla sig i serviceområdets kant. Övrig tid skall servicepersonen hålla sig utanför serviceområdet.

Service för motionsklasser samt ungdom:
Service sker på samma plats som i tävlingsheatet men med infart i början på depån och utfart i slutet. Vid service i dessa klasser gäller maxfart **10 km/h** i depåområde.

Skulle man missa infarten till depån, eller sin serviceplats inne i slingan, får man under inga omständigheter vända eller backa på banan. Då får man serva nästa varv. Langning av vatten, glasögon och handskar (men ej något annat) får ske varsomhelst utmed hela banan, förutsatt att det

görs säkert genom att föraren svänger av banan för att inte vara i vägen och sedan åker in igen på samma ställe och lämnar företräde till passerande.

EL-klass:

El-klassen kommer att genomföra två starter och köra 2 varv per heat (heat 2 11:45 samt heat 3 14:30). Cirka 800 meter efter start så passerar man transponderslingan och tidtagningskuren som är belägen nära klubbhuset. Där finns en ”målskylt” på vardera sidan av spåret och det är härifrån man räknar sina två varv. När man passerar här för 3:e gången så har man genomfört sina två tävlingsvarv för heatet. 50 meter efter målgång så finns en uppmärkt avfart på högra sida av spåret där ni svänger av för att ladda MC inför nästa start. Det är även på denna plats ni blir hänvisade att ladda era fordon. **OBS!** det är upp till er förare att veta när ni genomfört era två varv och skall svänga av samt att ni är uppmärksamma på medtävlande och direkt efter målgång håller er till högra sidan för att undvika kollisionsrisk. Bedömning i klassen sker genom att föraren genomför sina 4 varv på kortast tid.

Bana: Banan offentliggörs fredag 16.00. Innan denna tidpunkt är all rekognosering av banan förbjuden. Varvets längd är ca 14km. Under fredag kväll pågår en guldhjälms tävling som begränsar rekogniseringen av banan. Om du bryter: Meddela i tidtageriet

Live-resultat: live.emx-timing.se

Prisutdelning: En enkel prisutdelning kommer hållas för ungdom ca 12.00 motion 15.00 samt elit klasserna 17.30. Prisutdelning sker vid tidtagningskuren.

Kiosk: kommer att finnas under fredag och lördag. Erbjuder korv fredag och på lördagen finns de även hamburgare.

Varmt välkomna till
Falköpings Motorstadion och Falköping Big Bang samt Swedish Cross Country Series!!

https://padlet.com/Vintercup_2026/falk-ping-big-bang-digital-anslagstavla-s5lmjit04dz9p3y6